

Hersteller: OSPREY

Modell: Ceres 38

Größen: S, M, L

Gewicht: 1.3 kg

Preis: € 130,-

www.ospreypacks.com



Osprey "Ceres 38"

Die "Ceres" Serie des in Colorado beheimateten Edelrucksack-Herstellers ist erst heuer auf den Markt gekommen und soll die Bedürfnisse des Hardcore-Alpinisten erfüllen. Bislang waren Osprey Rucksäcke bei uns selten zu sehen, und wenn diese Firma jemand kennt, dann vor allem wegen ihrer Konstruktionen mit den seitlichen Flaps. Von "klassischer" Bauart und mit 1300 Gramm zwar kein Leichtgewicht, dafür aber ungemein vielseitig einsetzbar ist der "Ceres 38". Vom Namenszusatz "38" darf man sich nicht irritieren lassen, tatsächlich beträgt das Packvolumen ca. 32 Liter.

Ausgestattet mit Befestigungsmöglichkeiten für Ski, Eisgeräte, Snowboard und einer Außentasche, z.B. für die Lawinenschaufel, ist der Ceres 38 ein Rucksack, der sich in allen Spielarten des Bergsteigens wohlfühlt. Das Volumen kann mit drei verstellbaren Gurtschnallen sehr gut reguliert werden und der "Ceres" bewahrt auch bei wenig Inhalt eine hervorragende Form, bleibt immer enganliegend und verteilt das Gewicht ziemlich optimal. Die Deckeltasche kann bei maximaler Beladung nach oben hin verschoben werden und drückt dann nicht unangenehm in den Nacken. Die Schulter- und die geschäumten Hüftgurte, die übrigens mit Materialschlaufen versehen sind, lassen sich auf die jeweiligen Bedürfnisse gut einstellen, das Tragesystem als Ganzes kann als vorbildlich für dieses Packvolumen bezeichnet werden. Als Clou ist in die Steckschnalle des Brustgurtes eine Signalpfeife integriert und so immer mit dabei. Alles in allem ein toller, extrem sauber gearbeiteter Rucksack, der für Ski- und Hochtouren aller Art ideal geeignet ist. In der gleichen Serie gibt es auch noch zwei Modelle mit 36 bzw. 70 Liter Volumen für größere Unternehmungen. (a)

Scarpa "F 1"

Ein Schitourenschuh für "Leichtgewichtfreaks" und Schitourenwettkämpfer ist der 2540 Gramm schwere "F1" von SCARPA. Dementsprechend ist die einzig logische Bindungskombination - obwohl er auch in alle anderen Tourenbindungen passt - die "Tourlite Tech" von Dynafit. Erstens ist auch diese extrem leicht und zweitens kann man nur mit dieser Kombination das auffälligste Merkmal des "F1" ausnützen, nämlich die Flexzone im Vorderfußbereich. Diese wurde von den Telemarkschuhen übernommen und erlaubt ein extrem gutes Abrollverhalten beim Gehen - aber eben nur, wenn die Ferse frei ist. Da es auch Scarpa war, die diesen Flex bei den Plastik-Telemark-Schuhen entwickelt hat, muss man sich keine Sorgen um die Stabilität dieses Bereichs machen. Allerdings empfiehlt es sich, die mitgelieferten Plastikplatten zwischen den Backen der Bindung zu montieren, damit der Schuh aufliegen kann und nicht nach unten durchgedrückt wird. Der "F1" besitzt zwei Schnallen, wobei die obere um den Schuhchaft sofort auffällt. Ein Drahtkabel ist an beiden Seiten der Plastikmanschette befestigt und wird an der Hinterseite durch einen großen Kipphebel geleitet. Möchte man den Schuh zur Abfahrt enger machen, drückt man diesen Hebel nach unten, gleichzeitig wird mit dem Zuziehen der Schuhmanschette die Vorlage arretiert. Dieser Kabelzugmechanismus hatte aber bis vor kurzem noch einige Kinderkrankheiten zu überwinden. So kam es immer wieder vor, dass das Kabel an seiner Befestigung an der Lasche bzw. an der Metallumlenkung gerissen ist. Scarpa reagierte aber prompt und inzwischen gibt es einen Umbausatz, mit dessen Hilfe man das Kabel besser befestigen kann. Für die nächste Wintersaison wird dieses Problem werkseitig behoben sein und auch die Metallumlenkung wird durch Kunststoff ersetzt. Trotz seiner unglaublich angenehmen Aufstiegseigenschaften ist der "F1" bei der Abfahrt alles andere als ein "Hauspatschen". Die Fixierung nach hinten ist optimal, nach vorne aller dings gewöhnungsbedürftig, da doch sehr weich. Im Knöchel- und Fersenbereich sitzt der Schuh ausgezeichnet. Der "F1" wird standardmäßig mit einem anpassbaren Thermo-Innenschuh ausgeliefert.

Fazit: Die Konkurrenz wird's schwer haben. (a)

Hersteller: Scarpa

Modell: F1

Größen: 4.5 - 12

Gewicht: 2540 g

Preis: € 410,-

www.scarpa.net



scarpa